



## **Antrag der Fraktionen Bü 90/Grüne, CDU und UFFBASSE vom 30. Januar 2019 betr. Abbiegeassistenzsystem für LKW**

Darmstadt, den 30. Januar 2019

### **Antrag – Abbiegeassistenzsystem für LKW**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen,

1. die Wissenschaftsstadt Darmstadt begrüßt die Initiative des Deutschen Bundesrates vom April 2018 zur verpflichtenden Einführung von sog. Abbiegeassistenzsystemen für LKWs und unterstützt die entsprechende Forderung an die Bundesregierung.
2. die Wissenschaftsstadt Darmstadt hält es für notwendig und ökonomisch vertretbar, den Einbau solcher Systeme zum 1. Jan 2021 für alle LKWs (Neuzulassungen und Bestand) verpflichtend vorzuschreiben.
3. Der Magistrat wird aufgefordert, diese Position in den entsprechenden Gremien der kommunalen Verbände zu vertreten.
4. Der Magistrat wird aufgefordert, Vorbereitungen zu treffen, um ab 2021 Fahrbeschränkungen für LKWs ohne Abbiegeassistenzsystem auszusprechen was laut einem aktuellen Gutachten der Bundestagsfraktion B90/Grüne nach §45 der StVo prinzipiell möglich ist.

### **Begründung**

Im letzten Jahr starben in der BRD 34 Radfahrer bei Unfällen mit abbiegenden LKWS, zwei Personen in Darmstadt. Bei Ausstattung der LKWs mit sog. Abbiegeassistenzsystemen wären solche Art Unfälle und deren Folgen vermeidbar und bei Nachrüstkosten von 800€ -1.500€ auch ökonomisch mehr als sinnvoll. Die Bundesregierung fördert bereits solche Nachrüstungen mit einem 5 mio€ Programm. Bei Neufahrzeugen bzw. deren Preise sollte ein solcher Einbau heute schon selbstverständlich sein.

Die Bundesregierung verweist auf die EU und präferiert eine europäische einheitliche Lösung. Wie einem aktuellen Gutachten der Bundestagsfraktion von B90/Grüne ausgeführt kann jedoch jedes Land eine nationale Lösung beschließen solange es keine EU-Vorschrift gibt. Eine solche nationale Lösung fordern wir und zwar möglichst bald.

Sollte es in absehbarer Zeit keine nationale Vorschrift geben, halten wir es für geboten, dass die Stadt Darmstadt in ihrer Verantwortung für Leben und Gesundheit ihrer Bürger\*Innen lokale Fahrverbote und/oder -einschränkungen für LKWs ohne solche Systeme implementiert.

Das Rechtsgutachten der Bundestagsfraktion B90/Grüne ist unter folgendem Link zu finden

[https://www.gruene-bundestag.de/fileadmin/media/gruenebundestag\\_de/themen\\_az/mobilit%C3%A4t/pdf/190123\\_Rechtsgutachten\\_Einf%C3%BChrung\\_von\\_LKW-Abbiegesystemen.pdf](https://www.gruene-bundestag.de/fileadmin/media/gruenebundestag_de/themen_az/mobilit%C3%A4t/pdf/190123_Rechtsgutachten_Einf%C3%BChrung_von_LKW-Abbiegesystemen.pdf)

Die weitere Begründung erfolgt mündlich.

**Bündnis 90/DIE GRÜNEN** – Hildegard Förster-Heldmann, Yücel Akdeniz, Ellen Schüßler, Axel Eppich, Stefan Opitz

**CDU** – Roland Desch, Alexander Schleith, Dorothee Schmitt, Peter Franz, Ctirad Kotoucek, Ludwig Achenbach

**Uffbasse** – Kerstin Lau, Marc Arnold, Georg Hang, Sebastian Schmitt